

Ο.Λ.Μ.Ε.

Ερμού & Κορνάρου 2

ΤΗΛ: 210 32 30 073 - 32 21 255

www.olme.gr

e-mail: olme@otenet.gr

Αθήνα, 31/03/2023

Α.Π.: 1923

Για τις συνέπειες της απαγόρευσης διέλευσης από την υψηλή γέφυρα των Σερβίων

Την Παρασκευή 17 Μαρτίου απαγορεύτηκε πλήρως η διέλευση από την υψηλή γέφυρα των Σερβίων με αποτέλεσμα να κοπεί στη μέση η Π.Ε.Κοζάνης. Αυτός ο οδικός άξονας ήταν εξαιρετικά σημαντικός, καθώς χρησιμοποιούνταν καθημερινά από τους/τις εκπαιδευτικούς, οι οποίοι/ες υπηρετούν στις σχολικές μονάδες των Σερβίων (Γυμνάσιο, ΓΕΛ, ΕΠΑΛ) και του Βελβεντού (Γυμνάσιο, ΓΕΛ). Η απόσταση από την Κοζάνη μέσω της γέφυρας ήταν για τα Σέρβια 28 χλμ, τα οποία μπορούσαν να διανυθούν σε 30' περίπου και για το Βελβεντό 34 χλμ (35'). Από τις 17 Μαρτίου οι εκπαιδευτικοί που υπηρετούν στις παραπάνω περιοχές, ή διαμένουν σε αυτές και υπηρετούν σε σχολικές μονάδες της Κοζάνης, αναγκάζονται να μεταβούν στα σχολεία τους μέσω της εναλλακτικής διαδρομής διανύοντας πολύ περισσότερα χιλιόμετρα, για τα Σέρβια 40 και το Βελβεντό 54. Απαιτείται δε πολύ περισσότερος χρόνος 50' για τα Σέρβια και 60' περίπου για το Βελβεντό, ίσως και περισσότερο, καθώς ο επαρχιακός στενός δρόμος επιβαρύνεται ιδιαίτερα από την κίνηση των οχημάτων (IX, φορτηγά, λεωφορεία), τα οποία ταξιδεύουν και προς την κεντρική και νότια Ελλάδα.

Από την μεριά της περιφερειακής διοίκησης έχει ανακοινωθεί ότι οι εργασίες αποκατάστασης της υψηλής γέφυρας θα διαρκέσουν έως 2 μήνες. Ταυτόχρονα έχει εξαγγελθεί οικονομική ενίσχυση των επαγγελματιών των παραπάνω περιοχών. Όπως γίνεται αντιληπτό, δεδομένης της ανόδου της τιμής της βενζίνης οι εκπαιδευτικοί έχουν εξοντωθεί οικονομικά. Επίσης ο διπλάσιος χρόνος ο οποίος απαιτείται για την πρόσβαση και την επιστροφή προς και από τις σχολικές μονάδες έχει ως συνέπεια την κόπωση, την αύξηση της επικινδυνότητας της οδήγησης και την αντίστοιχη μείωση του χρόνου που αφιερώνουν στην οικογένεια, την προετοιμασία του μαθήματος και τις λοιπές ασχολίες τους.

Για όλους τους παραπάνω λόγους ζητάμε:

α) αύξηση της χιλιομετρικής αποζημίωσης όσων λαμβάνουν οδοιπορικά,
β) χιλιομετρική αποζημίωση στους εκπαιδευτικούς οι οποίοι δεν λαμβάνουν οδοιπορικά και μετακινούνται από και προς τα Σέρβια και το Βελβεντό και υπηρετούν στα σχολεία της περιοχής, είτε διαμένουν στις περιοχές και υπηρετούν σε άλλα σχολεία.

γ) νέα μοριοδότηση για τις περιοχές, οι οποίες πλέον είναι αρκετά απομακρυσμένες από την πόλη της Κοζάνης, από τις 17 Μαρτίου και για όσο διάστημα είναι κλειστή η υψηλή γέφυρα των Σερβίων.

Ο Πρόεδρος



Νικηφόρος Κωνσταντίνου

Για το Δ.Σ. του ΟΛΜΕ



Η Γεν. Γραμματέας



Στέλλα Μανουσογιωργάκη